

Ausarbeitung/Eigenberechnung  
CO2 Bilanz  
MCV Offroader e.V. Oberrieden



Als Berechnungsgrundlage der CO2 Bilanz wurden typische Motocross Maschinen in verschiedenen Hubraumklassen gewählt. Überwiegend wird auch bei Kindern ab 50ccm<sup>3</sup>, Jugendlichen ab 125ccm<sup>3</sup> und Erwachsenen mit Maschinen ab 250ccm<sup>3</sup> gefahren und trainiert. Die Maschinen der Kinder und Jugendlichen haben in der Regel einen geringeren Ausstoß an Treibhausgasen. Hier lässt sich schon erkennen, dass wir mit großer Reserve gerechnet haben. Die Maschinen mit dem kleineren Hubraum im Kinder und Jugendbereich und somit geringerem CO2 Ausstoß wurden hier als Maschinen mit großem Hubraum gerechnet.

CO2 Ausstoß Motocross 450ccm Viertakt (Quelle Husqvarna.com)	85,60 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 250ccm Viertakt (Quelle KTM.com)	80,40 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 250ccm Zweitakt (Quelle KTM.com)	59,00 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 150ccm Zweitakt (Quelle Husqvarna.com)	60,80 g/km
<hr/>	
Durschnittlicher CO2 Ausstoß	71,45 g/km
+ 50% da im Motorsport mit mehr Vollgasanteil gefahren wird	107,18 g/km
Durchschnittliche Trainingsteilnehmerzahl Trainingsgelände Motocross Oberrieden	26,55 Teilnehmer
(Quelle: Anmelde Listen Trainingsbetrieb 2023 MCV Offroader e.V. Oberrieden)	

Jährlich stattfindende Trainingstage  
Durchschnitt 64,00 Trainingstage

(Quelle: Anmelde Listen Trainingsbetrieb  
2023 MCV Offroader e.V. Oberrieden)

Durchschnittliche Rundenzahl pro  
Training und Teilnehmer ca. 25,00 Runden

Streckenlänge pro Runde 1,26 km  
(Quelle: Streckenplan  
Trainingsgelände MCV Offroader e.V. Oberrieden)

**Jahresbilanz 5,74 Tonnen CO<sub>2</sub>**

(Hinweis: Hierbei handelt es sich um eine Eigenberechnung)