

Ausarbeitung/Eigenberechnung
CO2 Bilanz
MCV Offroader e.V. Oberrieden



Als Berechnungsgrundlage der CO2 Bilanz wurden typische Motocross Maschinen in verschiedenen Hubraumklassen gewählt. Überwiegend wird auch bei Kindern ab 50ccm³, Jugendlichen ab 125ccm³ und Erwachsenen mit 250ccm³ gefahren und trainiert. Diese Maschinen haben in der Regel einen geringeren Ausstoß an Treibhausgasen. Hier lässt sich schon erkennen, dass wir mit großer Reserve gerechnet haben. Die Maschinen mit dem kleineren Hubraum im Kinder und Jugendbereich und somit geringerem CO2 Ausstoß wurden nicht berücksichtigt.

CO2 Ausstoß Motocross 450ccm Viertakt (Quelle Husqvarna.com)	85,60 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 250ccm Viertakt (Quelle KTM.com)	80,40 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 250ccm Zweitakt (Quelle KTM.com)	59,00 g/km
CO2 Ausstoß Motocross 150ccm Zweitakt (Quelle Husqvarna.com)	60,80 g/km
<hr/>	
Durschnittlicher CO2 Ausstoß	71,45 g/km
+ 50% da im Motorsport mit mehr Vollgasanteil gefahren wird	107,18 g/km
Durchschnittliche Trainingsteilnehmerzahl Trainingsgelände Motocross Oberrieden	22,82 Teilnehmer
(Quelle: Anmelde Listen Trainingsbetrieb 2019+2020 MCV Offroader e.V. Oberrieden)	

Jährlich stattfindende Trainingstage
Durchschnitt 63,00 Trainingstage

(Quelle: Anmelde Listen Trainingsbetrieb
2019+2020 MCV Offroader e.V. Oberrieden)

Durchschnittliche Rundenanzahl pro
Training und Teilnehmer 20,00 Runden

Streckenlänge pro Runde 1,26 km
(Quelle: Streckenplan
Trainingsgelände MCV Offroader e.V. Oberrieden)

Jahresbilanz 3,9t CO₂

(Hinweis: Hierbei handelt es sich um eine Eigenberechnung)